



AUTO-SALON-SINGEN

Auto Salon Singen GmbH • Güterstr. 33-35 • D-78224 Singen • Tel. +49 7731 / 99 55-44 • Fax 99 55 69 • www.auto-salon-singen.de

(1010)

80 Punkte Check und Zustandsprotokoll

Fahrzeug	Fgst-Nr.	Eingang Datum	Ausgang Datum
Kunde		Abgelesener KM-Stand	

Vorwort:

Dieses Zustandsprotokoll wurde im Rahmen unserer im Hause befindlichen Möglichkeiten durch unsere Mechaniker erstellt und dient im Wesentlichen dazu, den „Ist-Zustand“ festzuhalten. Sachmängel sind jeweils erläutert und werden Vertragsbestandteil. Daher sind die festgehaltenen Mängel, sowie Mängel die altersbedingt vorhanden sind, von jeglicher Gewährleistung ausgeschlossen. Bau- und Verschleißteile, die bei einem Oldtimer ausgetauscht werden könnten, aber nicht müssen, werden auf diesem Protokoll nicht festgehalten und von uns auch nicht ersetzt. Dazu gehören auch Reifen, die auf Grund des Alters ihre Weichmacher verloren haben, aber vom Tüv nicht beanstandet wurden. Diese Sicherheitsrelevanten Investitionen werden vom Käufer getragen. Alle Feststellungen am Fahrzeug wurden in unzerlegtem Zustand getroffen.

Insbesondere bei Oldtimern/Youngtimern (Fahrzeuge ab einem Alter von mindestens 20 Jahren) wird vereinbart, dass der technische Zustand nicht dem heutigen Standard entspricht und das Anspruchsdenken dementsprechend reduziert wird. In diesem Fall kann der Verschleiß einzelner Bauteile, dazu gehören auch die strukturelle Materialermüdung sämtlicher Bauteile, sehr weit fortgeschritten sein und unterliegen nicht der Sachmangelhaftung/Gewährleistung (siehe verbindliche Bestellung §3). Gleiches gilt für schadhafte Dichtungen, die altersbedingt in den meisten Fällen zur Undichtigkeit führen und dadurch Öl oder andere Flüssigkeiten verlieren durch Abtropfen, was sogar zu Funktionsstörungen führen kann. Sichtbare Deformationen oder Schweißarbeiten, stammen von einem Unfall aus der Vergangenheit oder von Restaurierungsarbeiten.

Bei einem Oldtimer kann es aufgrund des Alters bereits bei kurzer Inbetriebnahme schon wieder zu Defekten oder verstärktem Flüssigkeitsaustritt kommen, die am Tag der Übernahme nicht vorgelegen haben und daher auch nicht der Sachmangelhaftung/ Gewährleistung unterliegen.

Das Gleiche betrifft auch modernere Fahrzeuge mit hohen Laufleistungen.

„Geprüft“ unter Berücksichtigung des Alters und der Laufleistung

Motor, Getriebe, Kupplung		geprüft	Kommentar
1.	Starten / Anlasser / Batterieleistung		
2.	Öldruck		
3.	Drehzahl		
4.	Abgasprüfung auf Öl		
5.	Kompressionsdiagramm / Kommentar		Diagramm HIER einkleben

Motor, Getriebe, Kupplung		geprüft	Kommentar
6.	Zündkerzen nach Herstellervorschrift montiert		
7.	Einlegen der Gänge bei laufendem Motor Getriebefunktionen		
8.	Funktion der Kupplung oder Automatik		
9.	Funktion der Anzeigen (Öldruck, Tank, usw.)		

Interieur & Funktionen

1.	Aufleuchten aller Kontroll- und Warnleuchten des Armaturenbereiches und Instrumentenbeleuchtung		
2.	Handbremse, Hebelweg, Kontroll-Leuchte Funktion		
3.	Innenraumbeleuchtungen (falls vorhanden)		
4.	Schiebedach / Verdeck dicht ? Mechanisch / elektrisch / Funktion geprüft		
5.	Hardtop dicht ? Ver-/Entriegelung prüfen Mechanisch / elektrisch (falls vorhanden)		
6.	Signalhupe		
7.	Einschalten der Belüftungs-/ Heizungs- oder Klimaanlage, Gebläsestufen Funktion		
8.	Analog-/Digitaluhr (bei Auslieferung einstellen) (falls vorhanden)		
9.	Bremspedalweg und Bremsen Funktion		
10.	Scheibenwischwaschanlage/Scheinwerfer-Waschanlage, Interwallstufen (bei Ausl. Spritzdüsen einstellen) Front & Heck		
11.	Vordere Scheinwerfer, Nebellampen und Fahrtrichtungsanzeiger, Warnblinkanlage		
12.	Rück-, Brems-, Nebelschluß-, Kennzeichenbeleuchtung, Rückfahrscheinwerfer und Blinker		
13.	Fernbedienung, Zentralverriegelung, Alarmanlage (falls vorhanden)		
14.	Türverriegelungen von innen		
15.	Fensterheber mechanisch / elektrisch (alle Schalter) Fahrerseite		
16.	Fensterheber mechanisch / elektrisch (alle Schalter) Beifahrerseite		
17.	Sicherheitsgurt, Schloß und Raste Fahrerseite (falls vorhanden)		
18.	Sicherheitsgurt, Schloß und Raste Beifahrerseite (falls vorhanden)		
19.	Lenkradverstellung (falls vorhanden)		
20.	Heizbare Heckscheibe (falls vorhanden)		
21.	Öffnen und Schließen der Tür(en) Fahrerseite (Schlüssel) Einstellungen		

22.	Fensterheber hinten (Ausstellfenster)			
Interieur & Funktionen			geprüft	Kommentar
23.	Kofferraumschloss/Heckklappe öffnen und Schließen (Schlüssel ?), Kofferraumbeleuchtung			
24.	Tankklappe / Tankschloß (Schlüssel			
25.	Schloss des Handschuhfaches (Schlüssel ?) (falls vorhanden)			
26.	Vollständigkeit der Bordausrüstung (Werkzeuge, Wagenheber, Fahrzeugunterlagen, Radiocode), Felgenschloß, o. ä.			
27.	Verbandskasten	haltbar bis:		
28.	Warndreieck			
29.	Öffnen und schließen der Tür(en) Beifahrerseite			
30.	Radio, Kassette, CD-Wechsler Navigationssystem und sonst. elektr. Anlagen			
31.	Sitze und Kopfstützen (Verstellung) vorn und hinten, Sitzheizung - Fahrerseite			
32.	Sitze und Kopfstützen (Verstellung) vorn und hinten, Sitzheizung - Beifahrerseite			
33.	Innen- und Außenrückspiegel, Verstellung mechanisch/elektrisch			

Fahrzeug auf Boden

1.	Reifendruck, Reifenzustand, Profiltiefe Reserverad, Reifen eingetragen im Brief	befüllter Luftdruck (bar)		Profiltiefe	
		vo. li.		vo. re.	
		hi. li.		hi. re.	
2.	Reifenalter eintragen (wenn älter als 6 Jahren = Erneuerung wegen Verkehrssicherheit empfohlen)	Reifenalter (Hinweis siehe links)			
		vo. li.		vo. re.	
		hi. li.		hi. re.	
3.	Radschraubenbefestigung				
4.	Motorhaubenentriegelung und Sicherung				
5.	Motorhaubenverkleidung innen				
6.	Dichtheit im allgemeinen: Servolenkung Benzin, Kühl-, Schmier-, Bremsflüssigkeit (Flüssigkeitsverlust durch abtropfen bei älteren Fahrzeugen jederzeit möglich)				
7.	Ölstände Motor, Kühlmittel, Servolenkung Bremsflüssigkeit (Farbe), Scheibenwaschmittel				
8.	Batterie Befestigung, Flüssigkeit, Zustand Pole festgeschraubt				
9.	Sonstige Mängel im Motorraum, scheuernde Kabel, poröse Schläuche, etc.				
10.	Ölwechsel/Fälligkeit? Ölzettel ?				
11.	Keilriemen: Zustand u. Spannung prüfen				

Fahrzeug auf Hebebühne		Geprüft	Kommentar
1.	Dichtheit im Allgemeinen: Kraftstoff/Benzin, Kühl-, Schmier-, Brems- flüssigkeit, Servolenkung, Motoröl, (Flüssigkeitsverlust durch abtropfen bei älteren Fahrzeugen jederzeit möglich)		
2.	Ölstand Kontrolle, Getriebe und Differential, Dichtigkeit		
3.	Bremsscheiben, Bremsbeläge und Brems- schläuche prüfen		
4.	Sonstige Mängel Unterboden (Auspuff, etc.)Beschädigungen		
5.	Achs- und Lenkfunktionen		
6.	Radlager		
7.	Antriebswellen		

Prüfungen auf Probefahrten

1.	Funktion der Anzeigeeinstrumente, insb. Tacho, Drehzahlmesser, Öldruck, Öltemperatur, Wassertemperatur		
2.	Lenk-, Fahr-, Schalt-, Bremsverhalten Lenkradstellung		
3.	Vibrationen Spiegel, Schaltung, Geräusche, Reifen-Unwucht, usw.		
4.	Motorleistung, Fahrverhalten, Fahrwerk, Stoßdämpfer		
5.	Blinkerrückstellung		
6.	Heizung, Lüftung, Klima (falls vorhanden)		

Optik Kontrolle

1.	Verglasung, Steinschläge, Wassereintritt		
2.	Chromteile Zustand		
3.	Allgemeinzustand Felgen		
4.	Lackzustand (dem Alter entsprechend)		
5.	Lack- und Karoserieschäden (s. Anhang)		
6.	Sonstige Mängel (z. B. Leder-, Polsterzustand, Armaturenbrett, Holz, usw.) innen und außen		
7.	Sämtliche Ablagen / Klappen durch- gesehen Funktion und sauber ?		

Bei Cabrios

1.	Verdeck Außenhaut (dem Alter entsprechend)		
2.	Verdeck Funktion & Verschlüsse		
3.	Verdeckgestänge, Zustand		

